

2013年2月8日 星期五

## 防損公告 869 號—02/13—進入密閉空間—全球

進入密閉空間所致死亡事件增加引起了協會的注意。這份公告重新提及了以往的相關文章和資訊，旨在提醒人們以最近的死亡事件為戒，對進入密閉空間應極度小心。

在過去幾年，UK 保賠協會（以及許多其他組織）曾發佈了許多關於進入密閉空間的公告和文章。儘管有這些可用資訊，船員在進入密閉空間前不知道或忽視了正確的進入程序，還是造成了許多死亡事件。



兩周前，一位初級船員在進入貨艙取樣後死亡。儘管在進入貨艙前，多位船員曾提醒他進入貨艙的危險性，該名初級船員仍然進入了貨艙，由於艙內空氣狀況惡劣，他隨即又退出了貨艙。在對貨艙進行僅僅五分鐘的非強制性通風後，這名初級船員再次進入了貨艙。一入貨艙，由於吸入貨物所產生的氣體，失去了知覺，無力抓住樓梯並摔了下去。警報器響起，船員使用呼吸器把他從艙內救出並送往醫院，他不幸在醫院過世。船上無一高級船員知道他進入貨艙，此次進入貨艙也並未遵循正確的 SMS 程序。

這些事件與特定船舶類型、船員的國籍、等級、年齡無關，這些事件都是由於船員不知道或不遵守正確的程序、指引和建議而發生的。

以下文章包含了許多教導船員按正確、安全程序進入密閉空間的資料，遵循這些程序將會大大減少死亡事件的發生。同時，這些文章也列出了不遵循程序進行操作所包含的危險。

雖然其中一些資料已經是幾年前發佈的，但其中包含的資訊仍然適用於當今業界。

[UK 保賠協會 842 號公告](#)

[UK 保賠協會 506 號公告](#)

[UK 保賠協會 427 號公告](#)

[UK 保賠協會 354 號公告](#)

[UK 保賠協會 28 號技術公告](#)

[UK 保賠協會 8 號技術公告](#)

[UK 保賠協會 108 號正確操作海報-密閉空間](#)

[國際海事組織 A.1050 \(27\)號決議-修訂版進入密閉空間建議](#)

[國際船級社協會 72 號決議-進入密閉空間](#)

#### 資訊來源：

UK 保賠協會-防損

電子郵件：[lossprevention@thomasmiller.com](mailto:lossprevention@thomasmiller.com)

<http://www.ukpandi.com/loss-prevention/>

國際海事組織

[www.imo.org](http://www.imo.org)

國際船級社協會

[www.iacs.org.uk](http://www.iacs.org.uk)