



2013年2月8日 星期五

防损公告 869 号—02/13——进入密闭空间——全球

进入密闭空间所致死亡事件的增加引起了协会的关注。这份公告重新提及了以往的相关文章和信息，旨在提醒人们以最近的死亡事件为戒，对进入密闭空间给予极大的重视。

在过去几年，UK 保赔协会（以及许多其它组织）曾发布了许多涉及进入密闭空间的公告和文章。尽管有这些可用信息，船员在进入密闭空间前不知道或忽视了正确的进入程序，还是造成了许多死亡事件。



两周前，一位初级船员在进入货舱取样后死亡。尽管在进入货舱前，多位船员曾提醒他进入货舱的危险性，该名初级船员仍然进入了货舱，由于舱内空气状况恶劣，他随即又退出了货舱。在对货舱进行仅仅五分钟的非强制性通风后，这名初级船员再次进入了货舱。一入货舱，他很快吸入了货物产生的气体，失去了知觉，无力抓住楼梯并摔了下去。警报器被拉响，船员使用呼吸器把他从舱内救出并送往医院，他不幸在医院过世。船上无一高级船员知道他进入货舱，此次进入货舱也并未遵循正确的 SMS 程序。

这些事件与某一船舶类型、船员的国籍、等级、年龄无关，这些事件都是由于船员不知道或不遵守正确的程序、指导和建议而发生的。

以下文章包含了大量教导船员按正确、安全程序进入密闭空间的数据，遵循这些程序将会大大减少死亡事件的发生。同时，这些文章也列出了不遵循程序进行操作所包含的危险。

虽然其中一些数据已经是几年前发布的，但其中包含的信息仍然适用于当今业界。

[UK 保赔协会 842 号公告](#)

[UK 保赔协会 506 号公告](#)

[UK 保赔协会 427 号公告](#)

[UK 保赔协会 354 号公告](#)

[UK 保赔协会 28 号技术公告](#)

[UK 保赔协会 8 号技术公告](#)

[UK 保赔协会 108 号正确操作海报-密闭空间](#)

[国际海事组织 A.1050 \(27\)号决议-修订版进入密闭空间建议](#)

[国际船级社协会 72 号决议-进入密闭空间](#)

信息来源:

UK 保赔协会-防损

电子邮件: lossprevention@thomasmiller.com

<http://www.ukpandi.com/loss-prevention/>

国际海事组织

www.imo.org

国际船级社协会

www.iacs.org.uk