

2010年09月10日星期五

716号公告—09/10—铁矿砂/铁矿块和砂的最新信息—印度

协会之前发布的 695-5/2010、660-10/09、647-7/09 以及 546-10/07 公告曾经告诫各会员留意，运送在印度港口装载的铁矿砂的巨大风险，以及当装运后发现该批货物对运输构成危险时所面临的困境。

协会特此知照各会员，该问题尚未解决，特别是考虑到当地正值雨季，连日的大雨将使得该问题更加严重。目前有多艘会员船舶在印度港口装运或者等待装运铁矿砂，现场的检验员通知协会，由于水分含量过高，几个港口内的大部分待装运的铁矿砂不适合运输。在其中一份报告，我们得知，有一堆铁矿砂的水分含量超过了货物的流动水分点。

协会因此建议各会员，如有所属船舶需要前往印度装运铁矿砂，会员最好在船舶抵达前通知协会，以便检验员安排对装运货物的抽样检验事宜。协会发布的第 695-5/2010 号公告列出了《国际海运固体散货安全操作规则》当中对于铁矿砂的检测与舱证书的规定，同时提出了对该类货物的安全监督与检查的建议。



铁矿块和砂

协会注意到另一发展趋势，近来协会接到会员通知他们的船舶被要求在印度港口装运的铁矿块以及铁矿块/砂。如果所装货物确实为块状铁矿石，货物应该不存在液化问题。但是，由于铁矿砂会液化，所以铁矿砂和铁矿块混合在一起可能会出现液化问题。协会曾经遇到过一批含有 36% 矿砂的货物，在检测时发现其含水量超过了矿砂的适运水分限量。



协会建议，如各会员要装运铁矿石或铁矿块和砂等货物，应在装运前通知协会，协会将根据需要指派检验员对该货物进行检验和测试。

信息来源： Peter Harris, 高级理赔主管
Syndicate 1, UK P&I Club