



2011年5月20日 星期五

## 公告 764 號 – 05/11 – 船到船的人員轉移 – 全世界 (MCA 指引手冊)

船到船的人員轉換在當今的航運業是經常發生的事情，也已經存在了好幾百年。所以，在當今注重安全文化、規章和檢驗的年代，災難性的人身傷害甚至死亡事故仍然發生，是很令人擔憂的。

當船舶在港引航員上船、更換船員或碼頭工人登上船舶工作時，這些事故仍非常普遍，對船東造成的損失也日趨嚴重。安全進入船舶是船長的首要責任，因此，如果發生事故，船東要承擔所有的費用和支出。

從協會的記錄來看，這些事故並不限於在老齡船、不合規格的港口或帶有惡意的船員身上發生，事故可能發生在所有類型、所有船齡的船舶上，在新建的或投入使用已久的港口都有可能發生事故。簡單來說，整個海運部門很容易受到這些事故影響，但令人擔憂的是這些事故使費用增加。

根據協會的記錄，事故的平均索賠金額一般會高達 1,000,000 美元。

繼近來一起被廣泛報導的事故，一名女性乘客因跌入冰冷的水中嚴重受傷，被轉送到海岸警衛治療船上救治，英國海運當局、海上和海岸警衛部最近簽發了關於船舶人員轉移安全的[航運指引通知 \(MGN 432 \(M+F\)\)](#)。

指引通知是對已經在英國生效實施的有關規定的補充，指引航運部門特別留意某些區域以及在船舶進行這類型業務前應瞭解的規定。

協會希望藉此機會再次強調這些事故的嚴重性，促進實踐工作更好地進行。

資訊來源： 防損部門  
英國保賠協會  
[Loss.prevention.ukclub@thomasmiller.com](mailto:Loss.prevention.ukclub@thomasmiller.com)