

INTERTANKO 安全公告 - 紅海南部和亞丁灣



本協會從行業協會 INTERTANKO 收到有關南紅海和亞丁灣局勢的以下最新資訊。

摘要

自上次更新以來，襲擊事件仍在繼續，包括已確認在索馬里海域劫持一艘船隻。自紅海危機爆發以來，14 艘船隻已發生 18 次襲擊，其中 8 艘船隻被擊中。此外，還發生了三起登船事件，導致兩艘船被劫持。截至 11 月 20 日星期三，聯軍總共攔截了 43 架無人機和導彈。

繁榮衛士行動和CTF 153 - 更新和建議

繁榮衛士行動于 12 月 19 日星期二，在聯合軍事部隊 (CMF) 的第 153 聯合特遣部隊 (CTF 153) 的保護下開始。CTF 153 是由 11 個國家組成的聯盟，主要部隊由美國、英國和法國提供，其任務是為通過紅海的船隻提供安全保障，其他國家則根據需要提供支援。在 12 月 20 日向行業領袖舉行的簡報中，很明顯，這支部隊的行動將是防禦性的，不會主動對葉門岸上發動襲擊。除了 CTF 153 之外，以美國航空母艦艾森豪號為中心的戰鬥群將在亞丁灣開展行動，巴丹號戰鬥群將在紅海開展行動。

CTF 153 表示，胡塞武裝確定船隻位置的唯一方法是通過船隻的 AIS 信號。考慮到這一點，船舶應權衡 AIS 開啟時存在的目標威脅增加的可能性，以及關閉情況下碰撞風險的增加。此外，胡塞武裝主要在白天活動，因此還應考慮在夜間通過曼德海峽。

改變航線注意事項 - 保險和商業

船東考慮其通過特定航線的義務時，需要檢查其合同中是否有相當於定期租船合同下的 CONWARTIME 2013 或航次租船合同下的 VOYWAR 2013 的條款。如果根據船長/船東的合理判斷，船舶可能面臨實際的、威脅的或報告的戰爭風險，這將允許船東拒絕繼續履行該義務。建議船東在援引此類條款之前，諮詢保險人並尋求法律建議。

據廣泛報導，許多船隻已改道，不再使用紅海航線，而是繞行非洲。INTERTANKO 秘書處已與許多租船人和商業運營商進行了詳細討論，因此會員應考慮與其租船人討論改道好望角的選擇。一些承租人表示，他們會贊成任何此類請求，並同意這比穿越紅海南部地區和亞丁灣的風險更可取。

多家會員報告說，如果武裝護衛登船通過紅海，保險公司將提供戰爭險保費折扣。應該指出的是，如果派出這樣的警衛，則不能排除衝突升級的風險，特別是在直升機襲擊期間發生交火的情況下。

附加資訊

胡塞武裝表示，他們將繼續襲擊與以色列有聯繫的船隻。在許多攻擊中，這種聯繫充其量看起來是脆弱的，並且在某些情況下，無法確定存在任何這種聯繫。因此，尚不清楚胡塞武裝使用什麼方法來確認目標船隻，因而不能肯定地說任何特定船隻是否為目標。

“魯恩”號散貨船確認遭劫持，印度和西班牙軍艦正在密切監視該船動向。目前尚不清楚索馬里人是獨立于胡塞武裝行動，還是與胡塞武裝合作。無論如何，不能排除在亞丁灣被從索馬里出發的小船劫持的威脅。

如需諮詢，請聯繫海事總監 Phil Belcher (phillip.belcher@intertanko.com) 或法律顧問 Selena Challacombe (selena.challacombe@intertanko.com)

請參閱此處的臨時通行建議：[通行紅海南部和亞丁灣的臨時行業建議](http://ukpandi.com) (ukpandi.com)