

INTERTANKO 安全公告 - 红海南部和亚丁湾



本协会从行业协会 INTERTANKO 收到有关南红海和亚丁湾局势的以下最新信息。

摘要

自上次更新以来，袭击事件仍在继续，包括已确认在索马里海域劫持一艘船只。自红海危机爆发以来，14 艘船只已发生 18 次袭击，其中 8 艘船只被击中。此外，还发生了三起登船事件，导致两艘船被劫持。截至 11 月 20 日星期三，联军总共拦截了 43 架无人机和导弹。

繁荣卫士行动和CTF 153 – 更新和建议

繁荣卫士行动于 12 月 19 日星期二，在联合军事部队 (CMF) 的第 153 联合特遣部队 (CTF 153) 的保护下开始。CTF 153 是由 11 个国家组成的联盟，主要部队由美国、英国和法国提供，其任务是为通过红海的船只提供安全保障，其他国家则根据需要提供支持。在 12 月 20 日向行业领袖举行的简报中，很明显，这支部队的行动将是防御性的，不会主动对也门岸上发动袭击。除了 CTF 153 之外，以美国航空母舰艾森豪威尔号为中心的战斗群将在亚丁湾开展行动，巴丹号战斗群将在红海开展行动。

CTF 153 表示，胡塞武装确定船只位置的唯一方法是通过船只的 AIS 信号。考虑到这一点，船舶应权衡 AIS 开启时存在的目标威胁增加的可能性，以及关闭情况下碰撞风险的增加。此外，胡塞武装主要在白天活动，因此还应考虑在夜间通过曼德海峡。

改变航线注意事项 - 保险和商业

船东考虑其通过特定航线的义务时，需要检查其合同中是否有相当于定期租船合同下的 CONWARTIME 2013 或航次租船合同下的 VOYWAR 2013 的条款。如果根据船长/船东的合理判断，船舶可能面临实际的、威胁的或报告的战争风险，这将允许船东拒绝继续履行该义务。建议船东在援引此类条款之前，咨询保险人并寻求法律建议。

据广泛报导，许多船只已改道，不再使用红海航线，而是绕行非洲。INTERTANKO 秘书处已与许多租船人和商业运营商进行了详细讨论，因此会员应考虑与其租船人讨论改道好望角的选择。一些承租人表示，他们会赞成任何此类请求，并同意这比穿越红海南部地区和亚丁湾的风险更可取。

多家会员报告说，如果武装护卫登船通过红海，保险公司将提供战争险保费折扣。应该指出的是，如果派出这样的警卫，则不能排除冲突升级的风险，特别是在直升机袭击期间发生交火的情况下。

附加信息

胡塞武装表示，他们将继续袭击与以色列有联系的船只。在许多攻击中，这种联系充其量看起来是脆弱的，并且在某些情况下，无法确定存在任何这种联系。因此，尚不清楚胡塞武装使用什么方法来确认目标船只，因而不能肯定地说任何特定船只是否为目标。

“鲁恩”号散货船确认遭劫持，印度和西班牙军舰正在密切监视该船动向。目前尚不清楚索马里人是独立于胡塞武装行动，还是与胡塞武装合作。无论如何，不能排除在亚丁湾被从索马里出发的小船劫持的威胁。

如需咨询，请联系海事总监 Phil Belcher (phillip.belcher@intertanko.com) 或法律顾问 Selena Challacombe (selena.challacombe@intertanko.com)

请参阅此处的临时通行建议：[通行红海南部和亚丁湾的临时行业建议](http://ukpandi.com) (ukpandi.com)