



HUATAI
MARINE

CIRCULAR |

www.huataimarine.com

pni.bj@huatai-serv.com

Duty Phone: +86 13701125026

Circular Ref. No.: PNI [2022] 07

2022年8月19日



中国福建沿海划定首批“商渔船碰撞高风险警示区”

8月16日12时，福建省部分海域（北纬26度30分以南的福建海域）结束为期三个半月的伏季休渔期，渔民开始出海作业。为防范商渔船碰撞事故发生，福建海事局、福建省海洋与渔业局于8月11日发布了《关于公布福建沿

海首批“商渔船碰撞高风险警示区”的通告》，公布了中国福建沿海首批“商渔船碰撞高风险警示区”（以下简称“警示区”），提醒商渔船防范碰撞风险。我们特发布本通函，概括该通告的主要内容供协会及其会员参考。

背景

福建沿海水域分布有多个渔场，常年在海上作业的渔船数量超过 3 万艘。同时该水域也是海运商船的重要通道。为防范商渔船碰撞发生，福建海事局、福建省海洋与渔业局联合开展了防范商渔船碰撞风险的研究，依据 2021 年福建沿海 AIS 航迹数据和近十年福建沿海商渔船碰撞险情分析结果，划定了 10 个“商渔船碰撞高风险警示区”。

“警示区”的范围

“警示区”包括：沙埕湾口、福宁湾口、连江东、平潭东、牛山岛东南、南日岛东南、泉州湾口、厦门湾口、浮头湾口、东山岛东南等十处，其位置及坐标如下（详情及示意图请见附件）。

区域号	水域	角点	纬度（北）	经度（东）	水域面积 (平方公里)
1	沙埕湾口	1	27° 02' 12.6"	120° 23' 41.4"	68.15
		2	27° 02' 55.8"	120° 22' 15.6"	
		3	27° 08' 41.4"	120° 28' 52.8"	
		4	27° 07' 30.6"	120° 31' 24.6"	
2	福宁湾口	1	26° 49' 21.6"	120° 14' 55.8"	31.37
		2	26° 49' 39.0"	120° 13' 30.6"	
		3	26° 54' 59.4"	120° 15' 22.8"	
		4	26° 54' 42.0"	120° 16' 49.2"	
3	连江东	1	26° 14' 20.4"	119° 53' 55.2"	105.14
		2	26° 24' 57.6"	120° 01' 06.6"	
		3	26° 24' 57.6"	120° 03' 40.8"	
		4	26° 14' 20.4"	119° 56' 31.8"	
4	平潭东	1	25° 23' 27.0"	119° 52' 15.0"	98.05
		2	25° 24' 18.6"	119° 50' 37.2"	
		3	25° 36' 51.6"	119° 56' 58.8"	
		4	25° 36' 02.4"	119° 58' 37.2"	
5	牛山岛东南	1	25° 14' 25.2"	119° 52' 42.0"	187.39
		2	25° 16' 04.8"	119° 49' 47.4"	
		3	25° 27' 54.0"	119° 58' 52.2"	
		4	25° 26' 14.4"	120° 01' 46.8"	
6	南日岛东南	1	25° 02' 40.8"	119° 32' 25.8"	140.47
		2	25° 04' 51.6"	119° 30' 49.2"	
		3	25° 12' 34.2"	119° 42' 15.6"	
		4	25° 10' 24.6"	119° 43' 50.4"	
7	泉州湾口	1	24° 44' 30.0"	118° 55' 45.0"	94.2
		2	24° 45' 54.6"	118° 54' 02.4"	
		3	24° 53' 34.8"	119° 02' 22.2"	
		4	24° 52' 10.2"	119° 04' 06.0"	
8	厦门湾口	1	24° 05' 16.2"	118° 14' 26.4"	130.89
		2	24° 07' 18.6"	118° 12' 45.6"	

		3	24° 15' 22.2"	118° 23' 00.0"	
		4	24° 13' 18.0"	118° 24' 45.0"	
9	浮头湾口	1	23° 43' 19.8"	117° 44' 32.4"	113.92
		2	23° 44' 54.0"	117° 43' 10.8"	
		3	23° 53' 53.4"	117° 54' 41.4"	
		4	23° 52' 18.6"	117° 56' 04.2"	
10	东山岛东南 (A部分)	A1	23° 35' 33.0"	117° 33' 18.6"	61.9
		A2	23° 30' 45.6"	117° 26' 07.2"	
		A3	23° 32' 10.2"	117° 24' 48.0"	
		A4	23° 36' 59.4"	117° 32' 00.6"	
	东山岛东南 (B部分)	B1	23° 30' 01.8"	117° 32' 42.0"	55.02
		B2	23° 30' 01.8"	117° 28' 21.0"	
		B3	23° 34' 22.2"	117° 34' 13.2"	
		B4	23° 32' 23.4"	117° 35' 58.2"	

注：表中坐标采用 WGS-1984 坐标系，各警示区由其对应的角点连线围成的区域。

福建海事局发布的注意事项

1. 商船航行建议。商船应按海事部门公布或推荐的航路航行，合理制定航行计划，熟知《中国沿海航行船舶防范商渔船碰撞安全指引》（海安全〔2021〕93号）内容。在航经“商渔船碰撞高风险警示区”及附近水域时，加强戒备，谨慎航行，发现渔船时要注意判明其动态，在采取避让行动时要充分考虑本船及对方船的操纵特点及局限性，行动时注意早让、宽让，做到驶过让清。
2. 渔船航行建议。渔船应避免在“商渔船碰撞高风险警示区”水域内锚泊，在驶近、通过“商渔船碰撞高风险警示区”水域时，需保持足够戒备和应有谨慎，加强瞭望，采用安全航速航行，注意避让。

防损建议

船舶应合理制定航线，尽量避开渔船密集水域，合理安排值班人员，保持正规瞭望并及时采取避让行动。更详细的防损建议请参考华泰通函 PNI[2021]11（关于中国沿海商渔船碰撞案件特点及防损建议），

如有任何问题，或寻求任何建议或帮助，请联系华泰总部 pni.bj@huatai-serv.com 或当地机构 pni.xm@huatai-serv.com，我们将及时提供协助。

华泰保险经纪有限公司



附件一：首批“商渔船碰撞高风险警示区”相关情况表

区域号	水域	名称	角点	纬度（北）	经度（东）	水域面积 (平方公里)	主要风险
一	沙埕湾口	沙埕湾口商渔船碰撞高风险警示区	1	27° 02' 12.6"	120° 23' 41.4"	68.15	1. 商船航路与渔船作业水域重叠。 2. 商船、渔船密度大。 3. 商船航路离渔港水域近，商船航路与进出港渔船交通流交会。 4. 历年来商渔船碰撞事故多发。
			2	27° 02' 55.8"	120° 22' 15.6"		
			3	27° 08' 41.4"	120° 28' 52.8"		
			4	27° 07' 30.6"	120° 31' 24.6"		
二	福宁湾口	福宁湾口商渔船碰撞高风险警示区	1	26° 49' 21.6"	120° 14' 55.8"	31.37	1. 商船航路与渔船作业水域重叠。 2. 商船、渔船密度大。 3. 商船航路离渔港水域近，商船航路与进出港渔船交通流交会。
			2	26° 49' 39.0"	120° 13' 30.6"		
			3	26° 54' 59.4"	120° 15' 22.8"		
			4	26° 54' 42.0"	120° 16' 49.2"		
三	连江东	连江东近岸水域商渔船碰撞高风险警示区	1	26° 14' 20.4"	119° 53' 55.2"	105.14	1. 商船、渔船密度大。 2. 商船航路离渔港水域近，商船航路与进出港渔船交通流接近垂直交会。 3. 历年来商渔船碰撞事故多发。
			2	26° 24' 57.6"	120° 01' 06.6"		
			3	26° 24' 57.6"	120° 03' 40.8"		
			4	26° 14' 20.4"	119° 56' 31.8"		
四	平潭东	平潭东近岸	1	25° 23' 27.0"	119° 52' 15.0"	98.05	1. 商船航路与渔船作业

		水域商渔船碰撞高风险警示区	2	25° 24' 18.6"	119° 50' 37.2"		水域重叠。 2. 商船、渔船密度大。 3. 商船航路离渔港水域近，商船航路与进出港渔船交通流交会。
			3	25° 36' 51.6"	119° 56' 58.8"		
			4	25° 36' 02.4"	119° 58' 37.2"		
五	牛山岛东南	牛山岛东南侧商渔船碰撞高风险警示区	1	25° 14' 25.2"	119° 52' 42.0"	187.39	1. 商船航路与渔船作业水域重叠。 2. 历年来商渔船碰撞事故多发。
			2	25° 16' 04.8"	119° 49' 47.4"		
			3	25° 27' 54.0"	119° 58' 52.2"		
			4	25° 26' 14.4"	120° 01' 46.8"		
六	南日岛东南	南日岛东南商渔船碰撞高风险警示区	1	25° 02' 40.8"	119° 32' 25.8"	140.47	1. 商船航路与渔船作业水域重叠。 2. 商船、渔船密度大。 3. 历年来商渔船碰撞事故多发。
			2	25° 04' 51.6"	119° 30' 49.2"		
			3	25° 12' 34.2"	119° 42' 15.6"		
			4	25° 10' 24.6"	119° 43' 50.4"		
七	泉州湾口	泉州湾口崇武附近商渔船碰撞高风险警示区	1	24° 44' 30.0"	118° 55' 45.0"	94.2	1. 商船航路与渔船作业水域重叠。 2. 商船、渔船密度大。 3. 商船航路离渔港水域近，商船航路与进出港渔船交通流交会。
			2	24° 45' 54.6"	118° 54' 02.4"		
			3	24° 53' 34.8"	119° 02' 22.2"		
			4	24° 52' 10.2"	119° 04' 06.0"		
八	厦门湾口	厦门湾口东碇附近商渔船碰撞高风险警示区	1	24° 05' 16.2"	118° 14' 26.4"	130.89	1. 商船航路与渔船作业水域重叠。 2. 历年来商渔船碰撞事故多发。
			2	24° 07' 18.6"	118° 12' 45.6"		
			3	24° 15' 22.2"	118° 23' 00.0"		
			4	24° 13' 18.0"	118° 24' 45.0"		
九	浮头湾口	浮头湾口商	1	23° 43' 19.8"	117° 44' 32.4"	113.92	1. 商船航路与渔船作业

		渔船碰撞高风险警示区	2	23° 44' 54.0"	117° 43' 10.8"		水域重叠。 2. 历年来商渔船碰撞事故多发。
			3	23° 53' 53.4"	117° 54' 41.4"		
			4	23° 52' 18.6"	117° 56' 04.2"		
十	东山岛东南	东山岛东南商渔船碰撞高风险警示区 A 区	A1	23° 35' 33.0"	117° 33' 18.6"	61.9	1. 商船航路与渔船作业水域重叠。 2. 历年来商渔船碰撞事故多发。
			A2	23° 30' 45.6"	117° 26' 07.2"		
			A3	23° 32' 10.2"	117° 24' 48.0"		
			A4	23° 36' 59.4"	117° 32' 00.6"		
		东山岛东南商渔船碰撞高风险警示区 B 区	B1	23° 30' 01.8"	117° 32' 42.0"	55.02	
			B2	23° 30' 01.8"	117° 28' 21.0"		
			B3	23° 34' 22.2"	117° 34' 13.2"		
			B4	23° 32' 23.4"	117° 35' 58.2"		

注：表中坐标采用 WGS-1984 坐标系，各警示区由其对应的角点连线围成的区域。

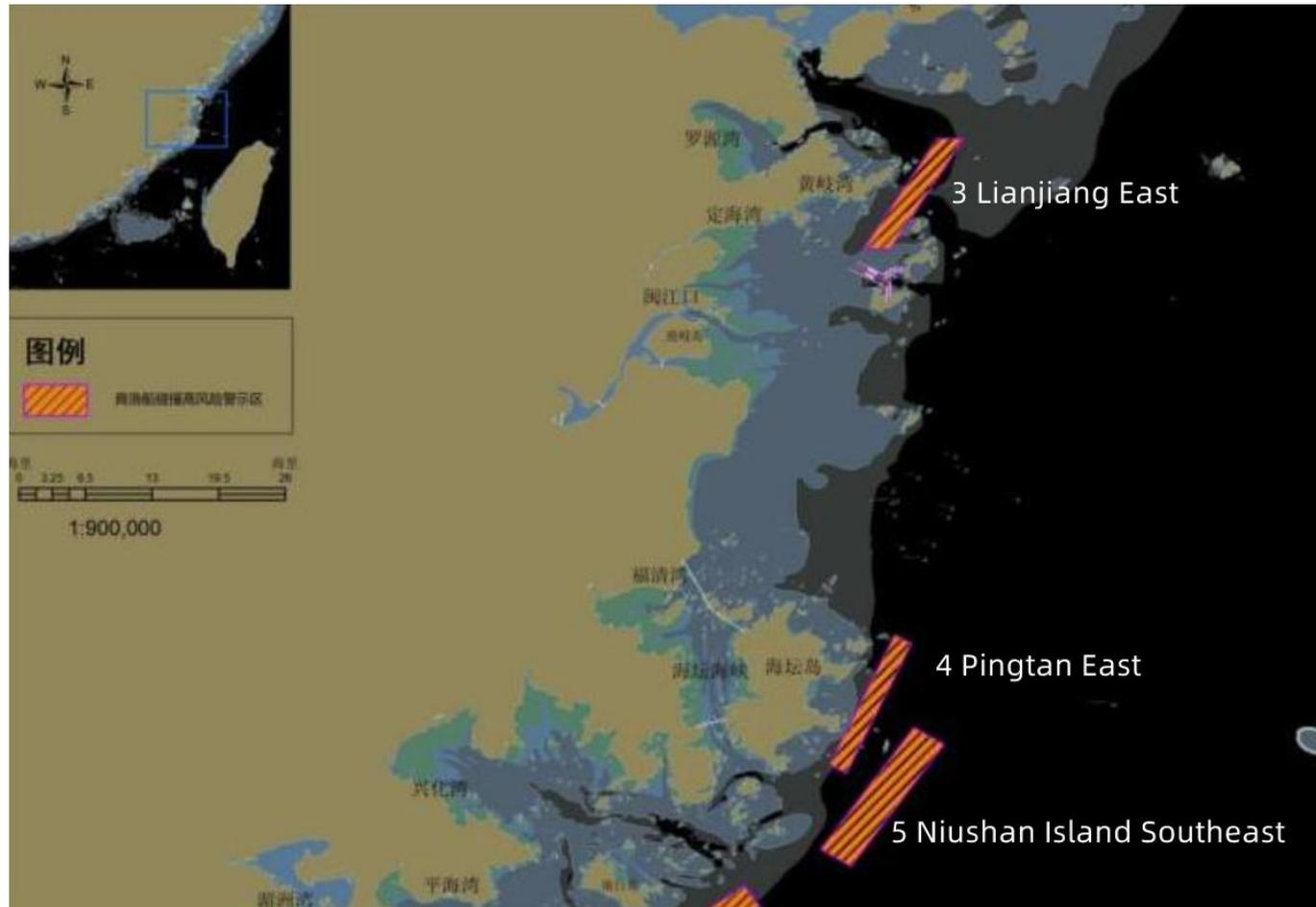
附件二：“警示区”位置示意图



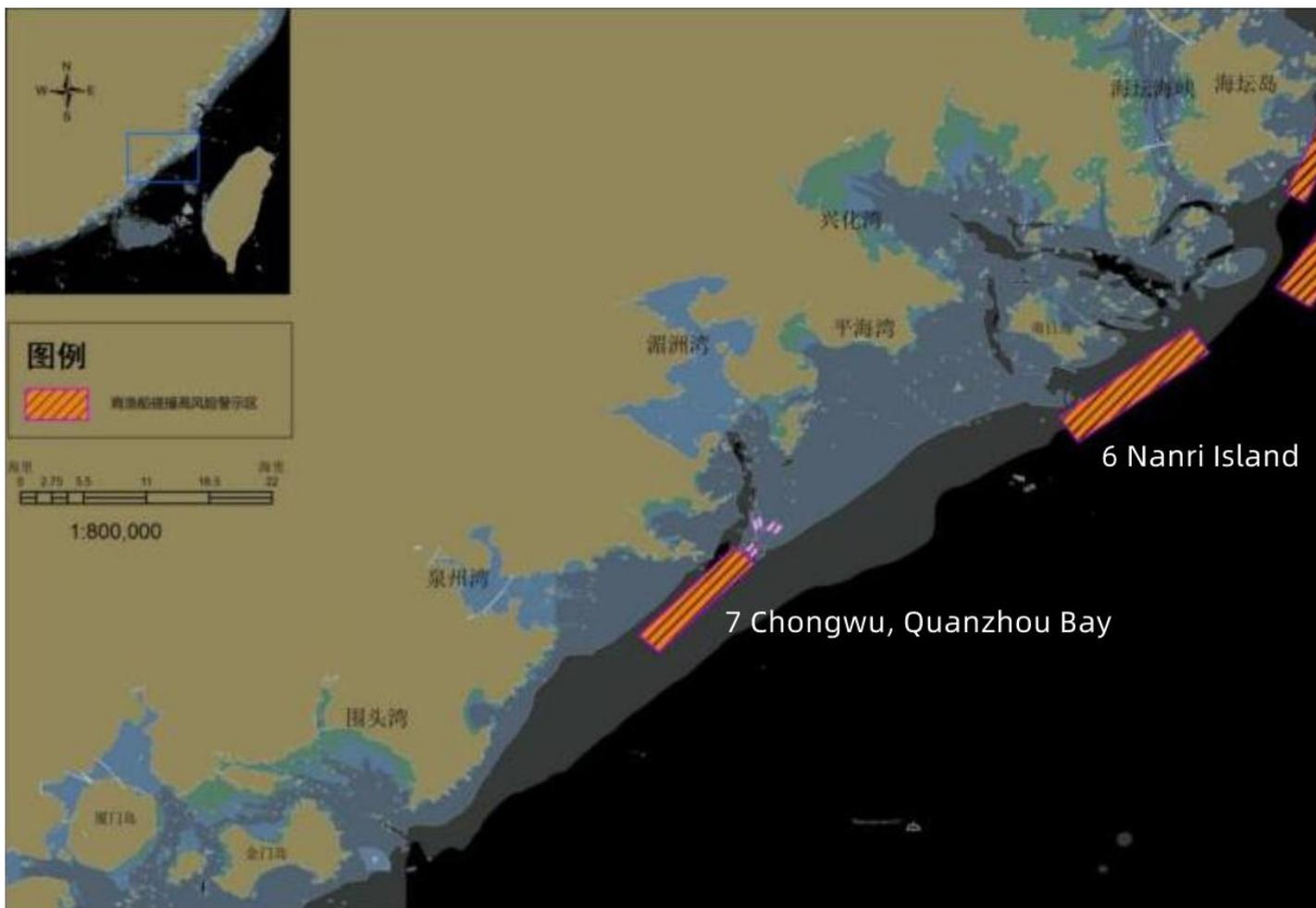
福建沿海“商渔船碰撞高风险警示区”划定示意图



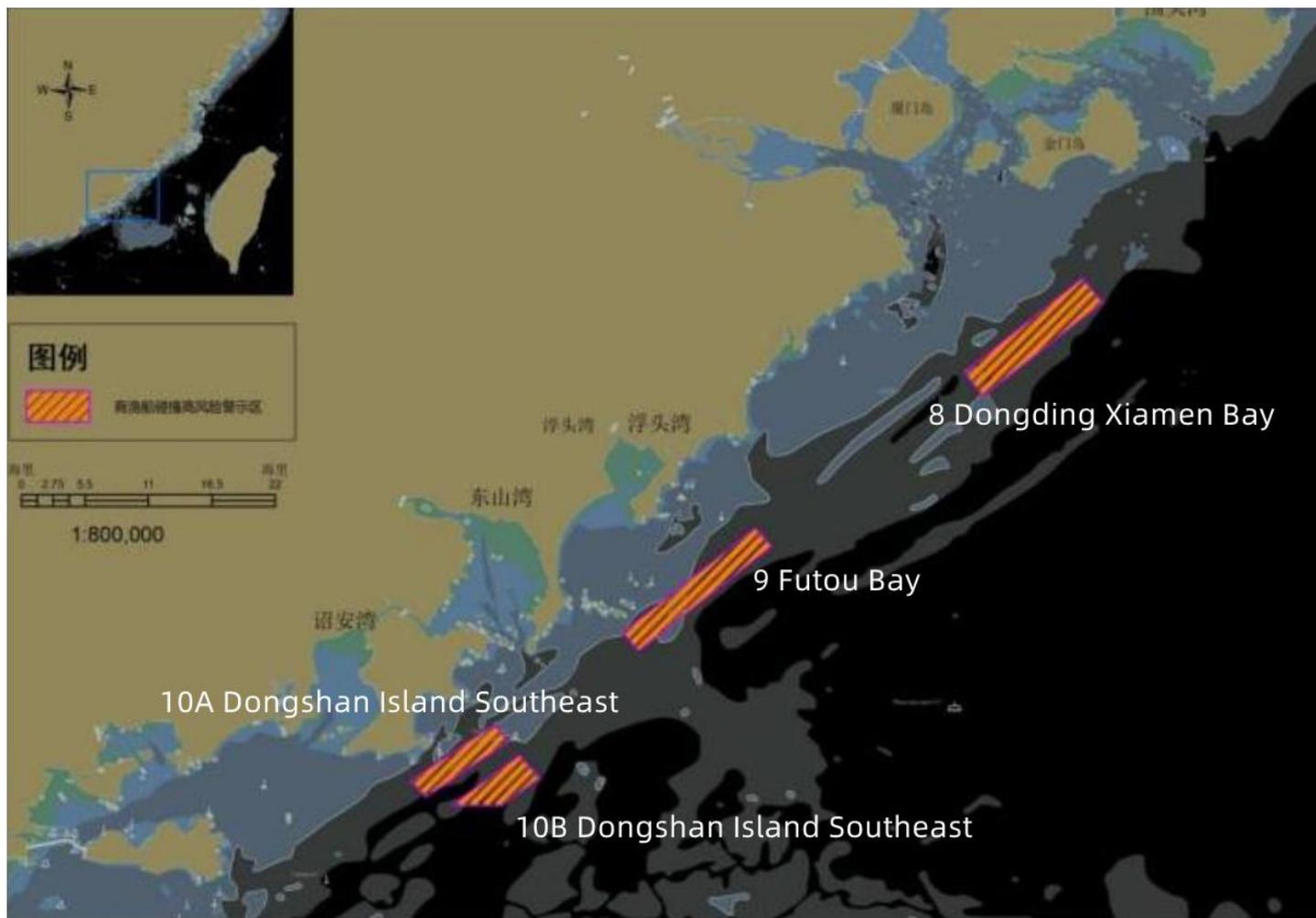
宁德沿海“商渔船碰撞高风险警示区”划定示意图



福建平漳沿海“商渔船碰撞高风险警示区”划定示意图



莆田泉州沿海“商渔船碰撞高风险警示区”划定示意图



厦门漳州沿海“商渔船碰撞高风险警示区”划定示意图