

應對走私指控：警惕和減損策略



當船舶在西非港口拋錨時，常常會引起當地船隻、漁民和其他人的密切關注，目的是出售其產品以換取國際貨幣和/或船舶設備。有些時候，當地人靠近船舶，只是為了尋求捐助。

最近的案件凸顯出，需要提高警惕並採取積極措施，以減輕走私指控、刑事訴訟和巨額罰款的風險。

案例研究 - 7 公斤蝦，8700 萬歐元罰款

在最近的一起案例中，一艘當地漁船接近了一艘UK保賠協會會員的船舶，該船正在等待通過 STS 在洛梅(Lome)卸貨。漁民將當天捕獲的大約 7 公斤鮮蝦提供給船員，換取小件廢料，鮮蝦是供船員個人食用。

在這起不快的事件轉變中，該船和船長被指控根據多哥(Togo)海關法“海上走私”。結果，該船被扣留，不准離開洛梅錨地。該會員面臨刑事訴訟，船長和船員有被監禁 1 至 3 年的風險，並因走私被罰款 8700 萬歐元。

巨額罰款是根據當地法律確定的。該法律允許罰款最高乘數為涉嫌走私所涉資產市場價值的 4 倍，其中包括交換的物品、涉案漁船，以及最重要的，該船的市場價值。

儘管當局對《海關法》的解釋存在有所質疑，但完全拒絕這一事件是不可能的。儘管如此，船東還是能夠以比最初罰金低得多的水準達成和解，雖然在與當局談判期間，船舶被扣押，付出了巨大的成本和租金損失。

協會瞭解到，至少還有另外兩起船舶因類似指控，被洛梅海關當局扣留並處以巨額罰款的事件。因此，應提醒船員注意從靠近船舶的小販處購買食品或其他物品的潛在風險。然而，如果最壞的情況發生，積極謹慎地處理索賠就非常重要。儘早告知協會，並從當地具有經驗的個人那裡獲得具體的指導，可以大有幫助。

減損策略建議

雖然走私指控事件帶來了重大挑戰，但主動管理和遵守既定協議，有助於降低風險並最大限度地減少潛在責任。鑒於走私案件數量不斷增加，以及可能造成的責任不斷增加，協會有如下建議：

- 保持高度警惕和謹慎，避免與未經授權的船隻（或人員）進行任何形式的互動，特別是在高風險港口和地區
- 限制其它船隻靠近本船，並密切監視周圍區域
- 請參閱[Best Management Practices \(BMP\) 西非部分 \(ukpandi.com\)](https://ukpandi.com)
- 尋求UK保賠協會理賠主管以及安全和風險管理部門的建議