

## 应对走私指控：警惕和减损策略



当船舶在西非港口抛锚时，常常会引起当地船只、渔民和其他人的密切关注，目的是出售其产品以换取国际货币和/或船舶设备。有些时候，当地人靠近船舶，只是为了寻求捐助。

最近的案件凸显出，需要提高警惕并采取积极措施，以减轻走私指控、刑事诉讼和巨额罚款的风险。

### 案例研究 - 7 公斤虾，8700 万欧元罚款

在最近的一起案例中，一艘当地渔船接近了一艘UK保赔协会会员的船舶，该船正在等待通过 STS 在洛梅(Lome)卸货。渔民将当天捕获的大约 7 公斤鲜虾提供给船员，换取小件废料，鲜虾是供船员个人食用。

在这起不快的事件转变中，该船和船长被指控根据多哥(Togo)海关法“海上走私”。结果，该船被扣留，不准离开洛梅锚地。该会员面临刑事诉讼，船长和船员有被监禁 1 至 3 年的风险，并因走私被罚款 8700 万欧元。

巨额罚款是根据当地法律确定的。该法律允许罚款最高乘数为涉嫌走私所涉资产市场价值的 4 倍，其中包括交换的物品、涉案渔船，以及最重要的，该船的市场价值。

尽管当局对《海关法》的解释存在有所质疑，但完全拒绝这一事件是不可能的。尽管如此，船东还是能够以比最初罚金低得多的水平达成和解，虽然在与当局谈判期间，船舶被扣押，付出了巨大的成本和租金损失。

协会了解到，至少还有另外两起船舶因类似指控，被洛梅海关当局扣留并处以巨额罚款的事件。因此，应提醒船员注意从靠近船舶的小贩处购买食品或其他物品的潜在风险。然而，如果最坏的情况发生，积极谨慎地处理索赔就非常重要。尽早告知协会，并从当地具有经验的个人那里获得具体的指导，可以大有帮助。

## 减损策略建议

虽然走私指控事件带来了重大挑战，但主动管理和遵守既定协议，有助于降低风险并最大限度地减少潜在责任。鉴于走私案件数量不断增加，以及可能造成的责任不断增加，协会有如下建议：

- 保持高度警惕和谨慎，避免与未经授权的船只（或人员）进行任何形式的互动，特别是在高风险港口和地区
- 限制其它船只靠近本船，并密切监视周围区域
- 请参阅[Best Management Practices \(BMP\) 西非部分 \(ukpandi.com\)](http://ukpandi.com)
- 寻求UK保赔协会理赔主管以及安全和风险管理部门的建议